

**FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU --PNRR M2C2 I.4.2.
TRASPORTO RAPIDO DI MASSA, BUS RAPID TRANSIT (BRT)**

AVVISO PUBBLICO

**INDAGINE DI MERCATO ESPLORATIVA PER L'INDIVIDUAZIONE DELLA IDONEA
PROFESSIONALITA' PER AFFIDAMENTO DIRETTO DI SERVIZI DI SUPPORTO AL R.U.P. PER
ATTIVITA' TECNICO-AMMINISTRATIVE DI REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE**

OGGETTO: PNRR M2C2 I.4.2. – Fondi Next Generation EU – Trasporto Rapido di Massa, *Bus Rapid Transit* (BRT). “INFRASTRUTTURE PER LA REALIZZAZIONE DELLE LINEE PORTANTI ELETTRICHE DELLA RETE *BUS RAPID TRANSIT* (BRT) PREVISTE DAL PUMS DEL COMUNE DI TARANTO. LINEA ROSSA “PAOLO VICIMINO”.

1. INFORMAZIONI GENERALI

L'art.50 co. 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 disciplina gli affidamenti di contratti di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 del medesimo decreto prevedendo in particolare che le stazioni appaltanti possono procedere con l'affidamento diretto per acquisizione di beni e servizi, sino a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituito dalla stazione appaltante.

Il ricorso ad una indagine di mercato per la procedura di affidamento diretto di importo inferiore ai € 140.000,00, ancorché non obbligatoria per la stazione appaltante, si è ritenuta necessaria per l'individuazione di una idonea professionalità stante la particolare attività di supporto al RUP da dover espletare.

Pertanto, individuata la professionalità mediante valutazione discrezionale ed *intuitu personae* sulla scorta del possesso dei requisiti prescritti, si procederà all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 co.1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023.

Le istanze pervenute avranno il solo scopo di comunicare all'Amministrazione Comunale la disponibilità ad assumere un eventuale incarico di supporto al RUP.

Il presente avviso, pubblicato sul sito istituzionale www.comune.taranto.it, non costituisce proposta contrattuale, non determina alcuna instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali e non vincola in alcun modo la Stazione Appaltante che sarà libera di avviare altre procedure e/o di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, la presente indagine di mercato.

Il presente avviso è esclusivamente finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero possibile di professionisti in modo non vincolante per il Comune di Taranto.

Le manifestazioni di interesse, infatti, hanno il solo scopo di far conoscere all'Ente la disponibilità di professionisti aventi i requisiti di seguito prescritti.

2. PREMESSA

Con D.L. 34 del 19.05.2020, all'art. 213 si autorizzava la spesa di 130 milioni di euro a favore del Comune di Taranto per la realizzazione di un sistema innovativo di Bus Rapid Transit, ivi comprese le attività di progettazione e altri oneri tecnici, il cui importo verrà destinato per la realizzazione della LINEA BLU "Tamburi-Talsano" della Rete Bus Rapid Transit CUP: E51D20001110001, compreso i materiali rotabili.

Con successivo D.M. n. 448 del 16 novembre 2021 - "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR", il MIMS assegnava le risorse al Comune di Taranto per l'intervento presentato ai sensi dell'AVVISO n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi, "Nuova linea portante elettrica rete BRT prevista dal PUMS Taranto – LINEA ROSSA "Paolo VI-Cimino" CUP: E51J20000070001 per un importo di € 134.558.977,17.

In data 12/04/2022, con D. D. n. 220 della VI Direzione Polizia Locale e Protezione Civile - Trasporto Pubblico, si approvava il P.F.T.E. delle infrastrutture per la realizzazione delle linee portanti elettriche della Rete Bus Rapid Transit (BRT) prevista dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Taranto. LINEA BLU "Tamburi-Talsano" CUP: E51D20001110001, LINEA ROSSA "Paolo VI-Cimino" CUP: E51J20000070001, Deposito/Officina ed Opere Accessorie, redatto dal RTI di progettazione all'uopo incaricato (giusta D.D. n.497 del 28.09.2020).

Con pec del 22/06/2022, nonché prot. 119865/2022 e 119954/2022 del 28/06/2022, veniva acquisito il progetto definitivo trasmesso dal gruppo di progettazione incaricato.

Con nota prot. n. 121537 del 29/06/2022, il Comune di Taranto, quale Amministrazione procedente, indiceva la Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14 ter della L. n. 241/90, finalizzata all'approvazione del progetto definitivo della LINEA BLU e LINEA ROSSA.

Con nota prot. n. 193486 del 18/10/2022, la Stazione Appaltante comunicava a tutti gli Enti coinvolti nella Conferenza di Servizi di proseguire l'iter procedimentale della Conferenza di Servizi con esclusivo riferimento alla Linea Blu e Deposito-Officina – per questioni strettamente legate a scadenze temporali stringenti e improrogabili dei finanziamenti - tenendo presente che le parti comuni con la Linea Rossa risultavano conformi, dimensionate e verificate sotto tutti gli aspetti atti a garantire la promiscuità di utilizzo e funzionamento, atteso che l'ultimazione lavori della Linea Blu è tuttora prevista per settembre 2024;

Con Determinazione Dirigenziale R.G. n. 9024 del 02/12/2022 della Direzione Polizia Locale – Protezione Civile si adottava la determinazione conclusiva positiva della Conferenza di Servizi decisoria di cui sopra per il solo Progetto Definitivo della sola LINEA BLU "Tamburi-Talsano" e Deposito/Officina ed Opere Accessorie.

Con nota prot. n. 117390 del 28/04/2023, veniva disposto il prosieguo della Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14 ter della L. n. 241/90, già indetta, giusta nota prot. n. 121537 del 29/06/2022, in vista dell'approvazione del solo Progetto Definitivo delle "Infrastrutture per la realizzazione delle linee portanti elettriche della rete Bus Rapid Transit (BRT) prevista dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Taranto – Linea Rossa "Paolo VI- Cimino" CUP: E51J20000070001;

Con Determinazione Dirigenziale n. 6920 del 08/09/2023 della Direzione Polizia Locale – Protezione Civile si dava atto che la posizione prevalente emersa a seguito della Conferenza di Servizi era favorevole all'approvazione del Progetto Definitivo delle "Infrastrutture per la realizzazione delle linee portanti elettriche della rete Bus Rapid Transit (BRT) prevista dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Taranto – Linea Rossa "Paolo VI- Cimino" CUP: E51J20000070001, con la prescrizione che la fase esecutiva fosse attuata nel rispetto di tutte le condizioni contenute nelle comunicazioni, autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta ed assensi.

Con la D.G.C. n. 306 del 29/09/2023 nonché con D.D. n. 7495 del 29/09/2023 si approvava ai sensi dell'art. 23, comma 7 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., il Progetto Definitivo delle "Infrastrutture per la realizzazione delle linee portanti elettriche della rete Bus Rapid Transit (BRT) prevista dal Piano Urbano

della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Taranto – Linea Rossa “Paolo VI- Cimino” CUP: E51J20000070001 per un importo complessivo dell'intervento pari ad €123.069.717,87.

Con D.C.C. n. 201 del 07.10.2023 si deliberava, ai fini urbanistici, l'approvazione del Progetto definitivo medesimo, l'approvazione di variante urbanistica e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità.

Con Determinazione Dirigenziale a contrarre R.G. n. 7769 del 09/10/2023 della Direzione Polizia Locale - Protezione Civile veniva avviata la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, con modalità interamente telematica e criterio di aggiudicazione relativo all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 44 comma 4, 108 comma 2 lettera e) e comma 4 del Codice per l'affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva e lavori di “Infrastrutture per la realizzazione delle Linee Portanti Elettriche della Rete Bus Rapid Transit (BRT) prevista dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Taranto – Linea Rossa “Paolo VI-Cimino” - CUP: E51J20000070001 – CIG: 9751333E8B pubblicata in data 11/10/2023 con scadenza della presentazione dell'offerta fissata il 20/11/2023 alle ore 12:00.

Sulla scorta delle attività tecnico-amministrative ancora da espletare e finalizzate alla concretizzazione dell'aggiudicazione dell'appalto integrato ed all'espletamento delle procedure finalizzate al concreto inizio dei lavori di che trattasi, il RUP ha espresso la necessità di essere supportato da una professionalità esperta in tali procedure.

Ai sensi dell'art. 17, comma 2, del D.Lgs n. 36/2023. e trattandosi di procedura di cui all'articolo 50, comma 1, lettera b) dello stesso decreto, questa stazione appaltante procederà all'affidamento diretto tramite determina a contrarre che conterrà, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il professionista incaricato, le ragioni della scelta del professionista, il possesso da parte sua dei requisiti prescritti nel presente avviso.

3. OGGETTO DELL'INCARICO

Il servizio da espletare riguarda le attività di supporto, sia amministrativo che tecnico, al Responsabile Unico del Procedimento tenuto a svolgere le funzioni ed i compiti definiti dall'art 6 comma 2 dell'Allegato I.2 del D.Lgs n. 36/2023 di natura tecnica ed amministrativa.

Le attività di supporto sono finalizzate alla concretizzazione dell'aggiudicazione dell'appalto integrato a farsi ed all'espletamento delle procedure finalizzate al concreto inizio dei lavori di che trattasi.

In linea di massima il professionista individuato dovrà supportare il RUP nella fase di stipula del contratto, di avvio della progettazione esecutiva nonché di verifica della stessa.

L'attività terminerà con la determinazione finale circa la progettazione esecutiva.

4. CORRISPETTIVO

In base alla complessità, alla specificità ed alla alta specializzazione richiesta per l'attività di supporto al RUP per l'opera pubblica in oggetto, e trattandosi di incarico diretto "sotto soglia" dove il professionista viene scelto dopo una informale valutazione del *curriculum* professionale ma nel rispetto dei requisiti richiesti, si è determinato il corrispettivo in maniera forfettaria e discrezionale in 138.000,00 oltre CNPAIA ed IVA.

Si è utilizzato un metodo di valutazione del compenso differente da quello descritto nel D.M. 17/06/2016 in quanto trattasi di prestazioni "full service" in affidamento ai sensi dell'art.50 co. 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023.

5. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELL'INCARICO E DURATA

Il servizio dovrà essere reso in conformità delle indicazioni impartite dal RUP, nonché nel rispetto dei tempi e secondo le modalità stabilite per ogni specifica fase del progetto.

La durata del servizio non è preventivamente determinabile e, pertanto, varierà a seconda della difficoltà delle fasi procedurali, fermo restando che l'attività terminerà con l'approvazione della progettazione esecutiva.

6. SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE LA PROPRIA CANDIDATURA

Possono presentare la propria candidatura per l'affidamento dei servizi di cui al presente Avviso, esclusivamente liberi professionisti, singoli o associati, ingegneri o architetti, personalmente responsabili dell'incarico.

Il concorrente deve possedere i seguenti **requisiti di ordine generale**:

- a) non deve versare in alcune delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023;
- b) non deve versare in alcune delle cause di incompatibilità di cui all'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023;
- c) insussistenza delle condizioni di cui all'articolo 9, comma 2 lettere a), b) e c), del D.Lgs. 231/2001 e ss.mm.ii.;
- d) insussistenza delle cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D. Lgs. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- e) insussistenza di impedimenti *ex lege* alla sottoscrizione di contratti con soggetti pubblici (ad esempio nel caso in cui sia stata comminata la sanzione dell'incapacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione);

Il concorrente deve possedere, a pena di esclusione, i seguenti **requisiti di idoneità professionale**:

- a) possesso di laurea magistrale, abilitazione all'esercizio della professione ed iscrizione all'Ordine professionale;
- b) possesso di polizza professionale per un massimale minimo di € 500.000,00;
- c) aver ricoperto il ruolo di Dirigente tecnico presso una Pubblica Amministrazione per almeno 10 anni;

- d) aver espletato attività di supporto al RUP per un'opera pubblica di importo pari almeno al 10% dell'importo complessivo dell'intervento in oggetto.

7. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI PARTECIPAZIONE

I soggetti interessati ed in possesso dei requisiti di cui al precedente paragrafo 6, dovranno far pervenire l'istanza a mezzo PEC, entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 20/11/2023, all'indirizzo mobilitasostenibile.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it, all'attenzione del *dott. Michele Matichecchia*, nella qualità di Dirigente della Polizia Locale e Protezione Civile del Comune di Taranto nonché RUP dell'intervento in oggetto.

Entro 5 (cinque) giorni dalla scadenza di presentazione dell'istanza di partecipazione si stilerà un elenco di professionisti aventi i requisiti prescritti che, successivamente, verranno esaminati dal RUP per l'individuazione discrezionale ed *intuitu personae* del soggetto da incaricare per l'attività di supporto al RUP di che trattasi.

Il recapito della candidatura rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsivoglia ragione, non giunga a destinazione entro il termine indicato.

Il candidato dovrà trasmettere la seguente documentazione:

1. istanza di partecipazione all'individuazione del candidato per l'affidamento del servizio di supporto al RUP di cui al presente avviso; l'istanza dovrà essere redatta in carta semplice ed in lingua italiana, sottoscritta dal candidato con firma digitale;
2. dichiarazione del possesso dei requisiti di ordine generale elencati al paragrafo 6;
3. dichiarazione del possesso dei requisiti di idoneità professionale elencati al paragrafo 6;
4. accettazione dell'importo del compenso professionale specificato al precedente paragrafo 4;
5. *curriculum vitae*, redatto sotto forma di dichiarazione sostitutiva, sottoscritto digitalmente con evidenziazione delle specifiche attività di supporto al RUP e/o di RUP.

8. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'articolo 13 del decreto legislativo n. 196 del 2003 e ss.mm.ii., in relazione ai dati personali il cui conferimento è richiesto ai fini della presente procedura, si informa che:

- a) titolare del trattamento, nonché responsabile, è il Sindaco pro tempore del Comune di Taranto;
- b) il trattamento dei dati avviene ai soli fini dello svolgimento della procedura e per i procedimenti amministrativi e giurisdizionali conseguenti, nel rispetto del segreto aziendale e industriale;
- c) il trattamento è realizzato per mezzo delle operazioni o complesso di operazioni di cui all'articolo 4, comma 1, lettera a), del decreto legislativo n. 196 de 2003 e s.m. e i., con o senza l'ausilio di strumenti elettronici o comunque automatizzati, mediante procedure idonee a garantirne la riservatezza, e sono effettuate dagli incaricati al trattamento di dati personali a ciò autorizzati dal titolare del trattamento;

- d) i dati personali conferiti, anche giudiziari, sono trattati in misura non eccedente e pertinente ai soli fini dell'attività sopra indicata e l'eventuale rifiuto da parte dell'interessato di conferirli comporta l'impossibilità di partecipazione alla gara stessa o la decadenza dell'aggiudicazione;
- e) i dati possono venire a conoscenza degli incaricati autorizzati dal titolare e dei componenti del seggio di gara, possono essere comunicati ai soggetti cui la comunicazione sia obbligatoria per legge o regolamento o a soggetti cui la comunicazione sia necessaria in caso di contenzioso;
- f) i dati non vengono diffusi, salvo quelli dei quali la pubblicazione sia obbligatoria per legge;
- g) l'interessato che abbia conferito dati personali può esercitare i diritti di cui all'articolo 7 del predetto decreto legislativo n. 196 del 2003;
- h) con la partecipazione l'interessato consente espressamente, senza necessità di ulteriore adempimento, al trattamento dei dati personali nei limiti e alle condizioni di cui alla presente lettera c).

9. NORME RICHIAMATE

Fanno parte integrante del presente avviso e del successivo contratto di incarico:

- a) -il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e relativi allegati;
- b) limitatamente agli articoli non abrogati, il regolamento di attuazione approvato con D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;
- c) gli atti tecnici afferenti la presente procedura e tutte le norme in esse richiamate.

10. RISERVA DI AGGIUDICAZIONE

La stazione appaltante si riserva di differire, spostare o revocare il presente procedimento, senza alcun diritto dei concorrenti a rimborso spese o quant'altro, neanche ai sensi dell'art.1337 c.c..

Taranto, 03/11/2023

Il Dirigente della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile

Il R.U.P.

Dott. Michele MATICHECCHIA